Post Portels 1906 - 2003

1849 **Zentralisierung** des Postwesen inclusive Postkutschen von den Kantonen an die Eidgenossenschaft.

Wappen-Signet mit Schweizerkreuz, Posthorn, Alpenrosen und Eichenlaub.

1857 Die ersten **Bahnpostwagen** werden an Personenzüge angehängt

1906 am 15. Juli Eröffnung der rechnungspflichtigen Postablage Portels

durch **Johann August Kunz.** (1876-1943)

1912 Einführung des **roten Posthausschildes** mit der weissen Aufschrift -

„Post, Telephon & Telegraph und Ort“

1920 **Gründungsjahr der PTT** (Post - Telephon - Telegraph)

1924 Am 1. April wird die Postablage als **Büro III. Klasse** eingestuft.

1927 Autokurs mit einem 6-plätzigen offenen Auto durch **Hans Kunz.** (1907-1970)

1928 neue Bennenung **Post Portels (Flums).**

1931 ab Frühling wieder **Pferdefahrbotenkurs.**

1935 **Viktor Kunz** \*25.6.1915 + 10.12.2003 übernimmt von seinem Vater

Johann August die Poststelle im Elternhaus.

1936 das bisherige **Wappen-Signet mit goldenem Posthorn** wurde neu mit dem Buchstabendrio **PTT** in Gold auf schwarzem Grund unterlegt.

1943 ab 1. Juli eröffnen die PTT-Betriebe den **Postautobetrieb** mit einem

25-plätzigen Saurercar nach dem Kleinberg und verlängern die Linie bis zum Kurhaus Frohe Aussicht\*. (nur im Sommer) \* = heute Haus Margess

1947 Übergang zum **Ganzjahresbetrieb des Postauto.**

Die Pferdepost hat ausgedient !

1955 **Neubau Postbüro** mit Schalter und Telefonkabine im Warteraum,

der alte grüne Briefkasten wird ersetzt durch einen gelben der Serie 1940.

Er ist in der Hauswand eingemauert ist.

1964 Am 26. Juni erhalten alle Aussenpoststellen von Flums (incl. Berschis)

die **Postleitzahl 8891.**

1965 Die PTT schafft als **Postzustellfourgo VW 1300** Käfer in Gelb & Schwarz an

1966 Der **Sarganserländer** erscheint anstatt 3 nun 5 mal pro Woche.

1966 Die PTT besitzt **550 rollende Postbüros** und an Werktagen sind pro Tag

**600 Postbeamte** im Einsatz

1968 Nach der Stillegung der Luftseilbahn Frohe Aussicht - Sässliwiesen

wird der **Briefkasten** bei der Talstation abmontiert.

In der Talstation befand sich ein Schalter wo der Pöstler Bilette für die Postautokunden verkaufte.

1972 Ab diesem Jahr können auch **Frauen die Kaderlaufbahn** einschlagen

1974 Die **erste Frau** nimmt die Arbeit bei der **Bahnpost** auf

1980 Ende Juni tritt **Viktor Kunz-Wildhaber** nach 45 Jahren bei der Post in den Ruhestand.

1980 Am 1. Juli übernimmt **Felix Kunz-Kuster** (1942) als Posthalter

die Poststelle Portels.

1981 Per 1. Juni wechselt die Postleitzahl auf **8895 Flumserberg-Portels** und Namensänderung von PTT (Post-Telephon-Telegraph) auf ***DIE POST.***

1982 Die SBB führt den **Taktfahrplan** ein. Die PTT führt einen eigenständigen Fahrplan für Güterzüge ein um die Bahnpost vom Personenverkehr zu trennen

1983 Einzug der Familie Rosmarie und Felix Kunz-Kuster in den **Neubau** an der Kleinbergerstrasse und **Bezug des neuen, modernen Postbüro** im Parrtere mit separater Telefonkabine im Aussenbereich.

1998 Nach der Aufteilung der Post in ***DIE******POST***, Postfinance, Postauto und Swisscom AG. wird die die öffentliche **Telefonkabine** in Portels geschlossen.

2003 Das **Postbüro 8895 Flumserberg-Portels** wird aufgehoben. Felix Kunz, Poststellenleiter geht in Pension. Kilian Rupf, von der Post Saxli übernimmt die Postzustellung am ganzen Kleinberg.

2003 Freitag 31. Oktober 2003 wird der **letzte Tag** **der Post Portels** im Kreis von Postkunden und Freunden gewürdigt.

Portels besitzt nur noch einen Briefkasten !

Die Postauto Haltestellen sind: Höfli, Richter’s Rank und Dorf.

Quellen: - Sarganserländer

- Felix, Hans und René Kunz

- Historisches Archiv und Bibliothek PTT

22. Oktober 2015 / Hitsch Rutzer